

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

1.1. Подъемник передвижной электрогидравлический для грузовых автомобилей модели ПГ-30 предназначен для подъема грузовых автомобилей собственной массой до 30 тонн при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту в условиях автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания автомобилей.

1.2. Подъемник может эксплуатироваться в помещениях отвечающих требованиям категории размещения 4 при климатическом исполнении УХЛ по ГОСТ 15150-69.

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель подъемника	ПГ-30
Тип	передвижной
Вид привода	электрогидравлический
Количество стоек	4
Грузоподъемность, т, не более	30
подъемника	
стойки	7,5
Способ подъема	за колеса
Диаметр колес, мм	550... 1400
Скорость подъема, м/с, не более	0,056
Скорость опускания, м/с, не более	0,06
Максимальная высота подъема подхватываемых элементов (подхватов) над уровнем пола, мм, не менее	1730
Установленная мощность, кВт, не более	8,8
Напряжение сети	3ф. 380 В, 50 Гц
Давление в гидросистеме максимальное, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	24 (240)
Степень защиты по ГОСТ 14254-96	IP44
Габаритные размеры стойки, мм, не более	
длина x ширина x высота	1070 x 1230 x 2630
Масса, кг, не более	2530
Назначенный срок службы, лет	8

## 3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки подъемника ПГ-30 входит:

Стойка со шкафом аппаратным, шт.	1
Стойка с постом управления, шт.	3
Подставка, шт.	2
Тележка, шт.	2
Подхват, шт.	4
Подхват, шт.	4
Палец, шт.	8
Руководство по эксплуатации ПГ-30.00.00.000 РЭ, экз.	1
Упаковочный лист, экз.	1

## 4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1. Подъемник (Рис.1) состоит из одной мастер-стойки со шкафом аппаратным поз.1 и трех исполнительных стоек с постами управления поз.2, соединяемых кабелем электрическим со шкафом управления мастер-стойки, двух подставок поз.3, двух тележек поз.4, служащих для осуществления перемещения стоек.

4.2. Мастер-стойка состоит из вертикальной колонны на которой установлены:

- вертикально перемещающаяся каретка, имеющая горизонтальную консольную направляющую с подхватами, расстояние между которыми можно регулировать;
- привод подъема каретки;
- электромагнитный механизм механической страховки, предотвращающей самопроизвольное опускание каретки при прекращении подъема;
- шкаф аппаратный с кабелем для подключения к питающей электросети.

4.3. Стойки исполнительные состоят из тех же узлов, но вместо шкафа аппаратного на них установлены посты управления с кабелями для подключения к шкафу аппаратному мастер-стойки.

4.4. Колонна представляет собой сварную конструкцию, состоящую из:

- вертикальной фермы, являющейся направляющей для вертикально

ПГ-30.00.00.000РЭ

Лист

1

Изм Лист № докум Подп. Дата

ПГ-30.00.00.000РЭ

Лист

2

Изм Лист № докум Подп. Дата



Перечень элементов схемы электрической принципиальной

Таблица № 1

Поз. Обозначение	Наименование	Количество
FU1, FU2	Держатель вставок плавких ДВП4-4 га 0.481.312 ТУ	2
	Вставка плавкая ВПТЗ,2А, 250 В АГО.481.312 ТУ	2
HL1	Арматура светосигнальная СКЛ-14 Л2 220В, ТУ3461-012-03964862-98	1
KV1	Пускатель ПМ12-010100У3 220В, 50Гц, 3з+2р ТУ16-89 ИГФР.644.236.033ТУ	1
KV2	Пускатель ПМ12-010100У3 220В, 50Гц, 4з+1р ТУ16-89 ИГФР.644.236.033ТУ	1
KV3, KV4, KV5, KV6, KM3, KM4, KM5, KM6,	Пускатель ПМ12-010100У3 220В, 50Гц, 4з ТУ16-89 ИГФР.644.236.033ТУ	8
QF1	Выключатель автоматический ВА51Г 25-340010Р УХЛЗ, 380 В, 50Гц, 20 А, ТУ 16-522.157-83	1
SA1	Переключатель ПК-16-12У	1
SA2	Переключатель ПК-16-12У	1
SA3	Переключатель ПК-16-12У	1
SB3, SB4	Выключатель кнопочный КЕ-011-4-У2 черный, ТУ 3428-016-05757908-94	2
SB1, SB2	Выключатель кнопочный КЕ-012-3-У2 черный, ТУ 3428-016-05757908-94	2

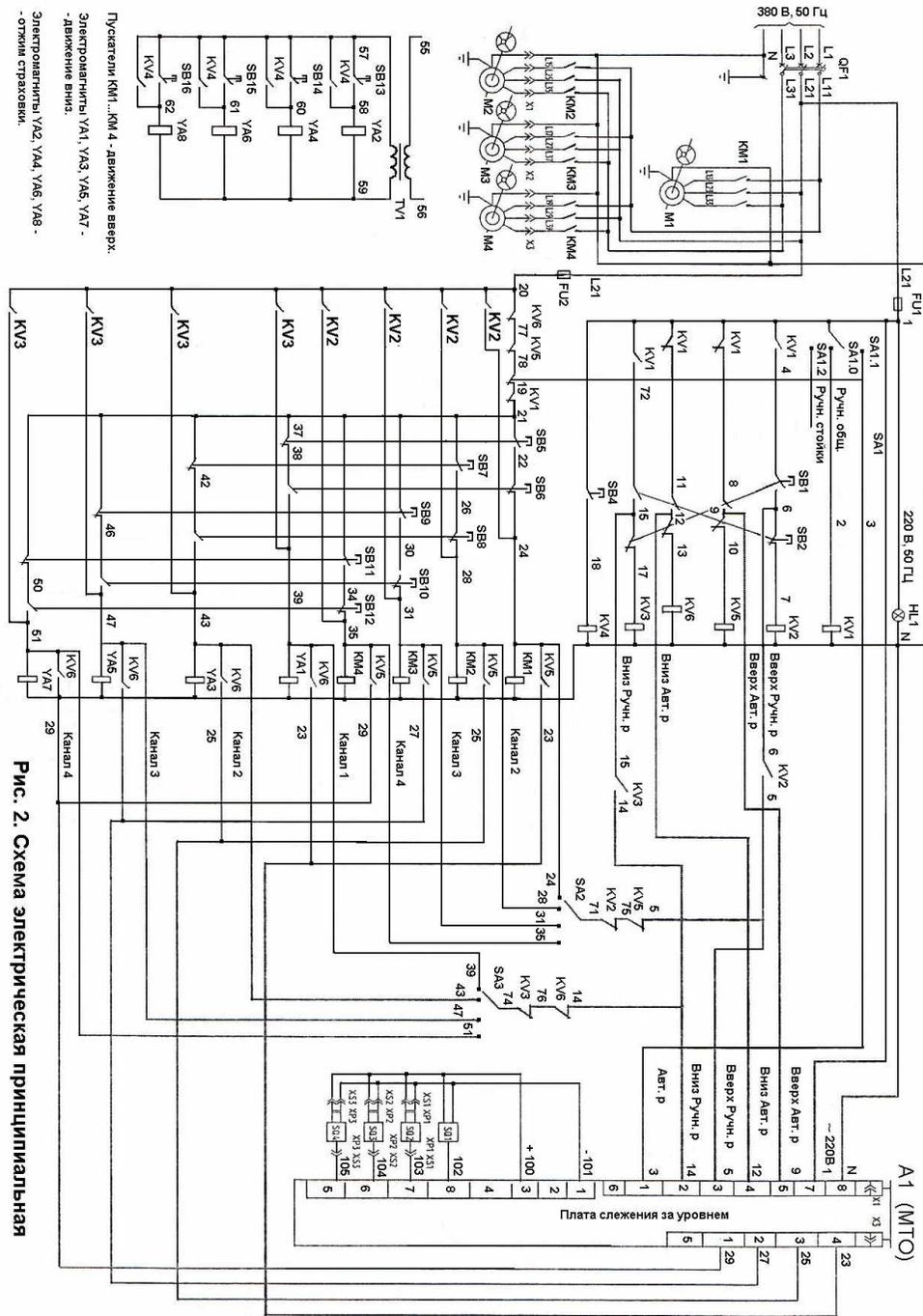


Рис. 2. Схема электрическая принципиальная

ПГ-30.00.00.000РЭ

Лист

5

Изм Лист № докум Подп. Дата

ПГ-30.00.00.000РЭ

Лист

6

Изм Лист № докум Подп. Дата

Перечень элементов схемы электрической принципиальной

Продолжение Таблицы № 1

Поз. Обозначение	Наименование	Количество
SB5, SB6, SB7	Выключатель кнопочный КЕ-012-3-У2 черный, ТУ 3428-016-05757908-94	12
TV1	Трансформатор ОСМ1-01-У3 220-24 ТУ 16-717137-83	1
YA2, YA4, YA6, YA8	Электромагнит ЗМ 34-51 224-20, У3-24В, 50Гц, ТУ У312-00216875-026-98	4
M1...M4	Двигатель 380 В, 50Гц, 1500 об/мин., 2,2 кВт	4
XS1	Розетка панельная РШ12-082215-54-У3 500В, 50Гц, 25А, ТУ16-526367-74	1
XP1	Вилка кабельная РШ12-012210-20У3 500В, 50Гц, 25А, ТУ16-526.367-74	1
XS2, XS3, XS4	Розетка приборная ШР40П14НГ2Н НКЦС.434410.504 ТУ	3
XP2, XP3, XP4	Вилка кабельная ШР40П14Г2Н НКЦС.434410.504 ТУ	3
A1	Модуль синхронизации МТО	1

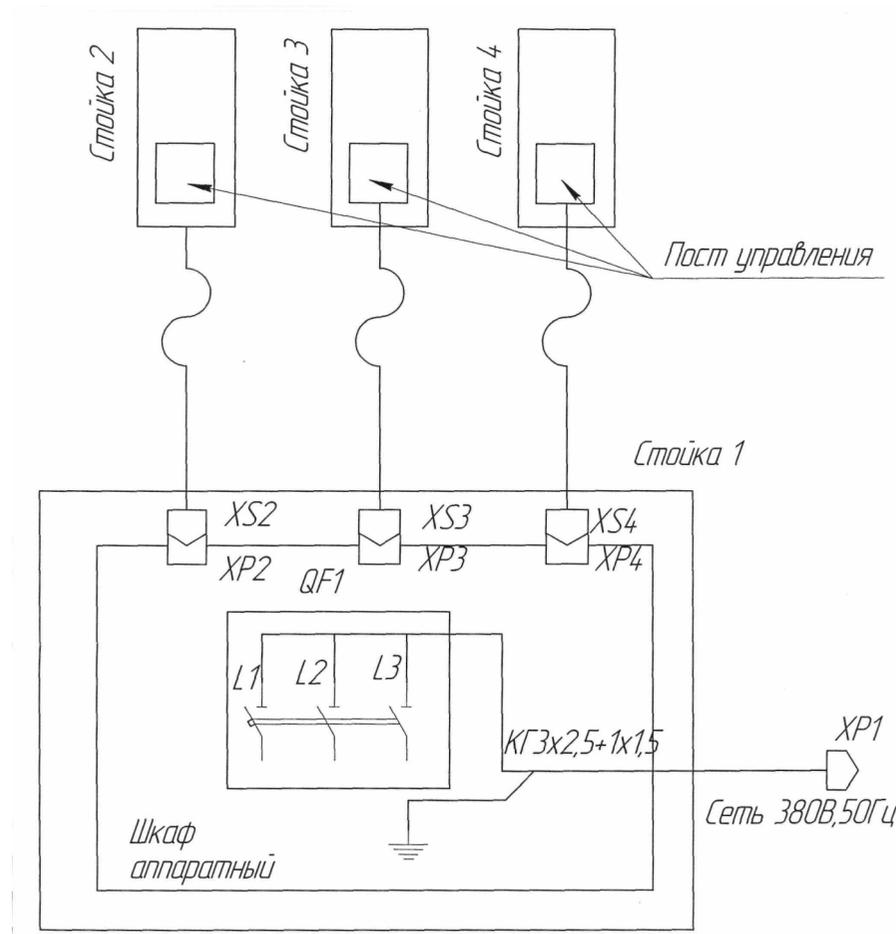


Рис. 3. Схема электрическая соединений подъемника ПГ-30

ПГ-30.00.00.000РЭ

Лист

7

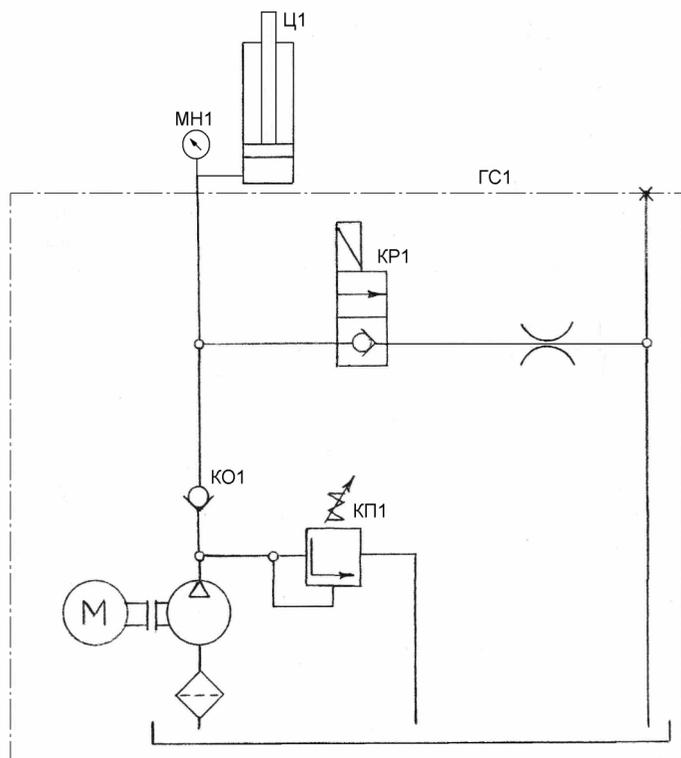
Изм Лист № докум Подп. Дата

ПГ-30.00.00.000РЭ

Лист

8

Изм Лист № докум Подп. Дата



Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
ГС1	Гидравлический агрегат тип: МРР-МН/0011 "CAPRONI" Болгария	1	
КО1	Клапан обратный	1	
КП1	предохранительный	1	
КР1	Клапан разгрузочный	1	
Ц1	Гидроцилиндр	1	
МН1	Манометр с пределом измерения 40 МПа	1	С изделием не поставляется

Рис. 4. Схема гидравлическая принципиальная стойки подъемника ПГ-30

Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата	ПГ-30.00.00.000РЭ	Лист
						9

## 5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1 Руководитель организации или индивидуальный предприниматель эксплуатирующие подъемник, обязаны обеспечить содержание его в исправном состоянии и безопасные условия работы путем организации надлежащего надзора за исправным состоянием подъемника, его освидетельствования, осмотров и ремонтов.

Для этого необходимо:

- назначить инженерно-технического работника по надзору за безопасной эксплуатацией подъемника;
- назначить инженерно-технического работника ответственного за содержание подъемника в исправном состоянии;
- назначить лиц ответственных за безопасное производство работ с использованием подъемника;
- установить порядок периодических осмотров, технического обслуживания и ремонтов, обеспечивающих содержание подъемника в исправном состоянии;
- установить порядок обучения и периодической проверки знаний у персонала, обслуживающего подъемник и осуществляющего работы с использованием подъемника;
- разработать должностные инструкции для ответственных специалистов;
- разработать производственные инструкции для обслуживающего персонала;
- разработать производственные инструкции для лиц, допущенных к производству работ с использованием подъемника.

5.2. Подъемник должен быть закреплен за инженерно-техническим работником, ответственным за содержание подъемника в исправном состоянии. Номер и дата приказа о назначении инженерно-технического работника, ответственного за содержание подъемника в исправном состоянии также его должность фамилия, имя, отчество и подпись должны содержаться в таблице № 3 настоящего руководства по эксплуатации.

5.3. К работе на подъемнике допускаются лица не моложе 18 лет, изучившие руководство по эксплуатации и прошедшие инструктаж по охране труда. Допуск лиц к работе на подъемнике оформляется приказом по предприятию.

Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата	ПГ-30.00.00.000РЭ	Лист
						10





Загорается табло положения каждой стойки относительно мастер-стойки (11, 12, 13, 14).

7.2.3. Включить тумблер (поз.1 на Рис.6) управления режимом работы платы синхронизации подъема и опускания кареток, находящийся на дверце шкафа аппаратного, в положение «Робщ.». Кнопкой «ВВЕРХ» подвести подхваты до касания с беговой поверхностью покрывки колеса автомобиля.

7.2.4. Включить тумблер управления в положение «А» (автоматическое управление). Нажать кнопку «ВВЕРХ», расположенную на крышке аппаратного шкафа, поднять автомобиль на высоту 300-400мм, проверить правильность положения автомобиля на подхватах, после чего продолжить подъем.

При движении вверх табло положения показывает разницу импульсов каждой стойки, направление движения и режим работы, при этом горит зеленый индикатор питания платы синхронизации.

7.2.5. Подняв на необходимую высоту, отпустить кнопку «ВВЕРХ», при этом сработают страховки. Выключить вводной автоматический выключатель на шкафу аппаратном, сигнальная лампа «СЕТЬ» должна погаснуть. После чего приступить к обслуживанию автомобиля.

7.2.6. Установить под раму поднятого автомобиля стойки страховочные при длительном обслуживании или ремонте и невозможности опускания автомобиля на время перерыва в процессе его обслуживания.

7.3. Опускание автомобиля.

7.3.1. Убрать из под автомобиля стойки страховочные и другие посторонние предметы, убедиться в отсутствии посторонних предметов в зоне опускания подхватов (между опорными лапами стоек).

7.3.2. Включить вводной автоматический выключатель на шкафу аппаратном, при этом должна загореться сигнальная лампа «СЕТЬ».

7.3.3. Нажать на кнопку «ВВЕРХ» на несколько секунд, чтобы поднять каретки на 10-15мм. При этом освободятся защелки электромеханической страховки от самопроизвольного опускания кареток.

7.3.4. Одновременно нажать на кнопки «ОТЖИМ СТРАХОВКИ» и «ВНИЗ» и удерживать их пока подъемник не опустит автомобиль на нужную высоту, при этом табло положения покажет направление движения вниз номер импульсов.

7.3.5. Движение кареток каждой стойки ограничено рейкой и количеством импульсов от 00 до 90. Если подъемник находится на 89 импульсе, для опускания необходимо: из режима «А» перейти в режим «Робщ.», при этом загорится желтый индикатор платы синхронизации, поднять каретки на 10...15 мм, чтобы снялись страховки и, нажав на кнопки «ОТЖИМ СТРАХОВКИ» и «ВНИЗ», опустить автомобиль на 2 импульса вниз, затем опять перейти в

режим «А» и опускать автомобиль уже в автоматическом режиме. Если при работе подъемника загорелся индикатор «АВАРИЯ» то необходимо перейти в режим «Робщ.» и опустить автомобиль в ручном режиме, внимательно наблюдая при этом, за положением автомобиля.

7.3.6. Если в результате длительной или неправильной эксплуатации подъемник в нижнем положении не выходит на импульсы 01 то необходимо: установив переключатель в положение «Робщ.», опустить каретки в крайнее нижнее положение, открыть шкаф аппаратный и на плате синхронизации нажать кнопку «обнуления». После «обнуления» подъемник готов к работе.

7.3.7. После окончательного опускания автомобиля выключить вводной автоматический выключатель на шкафу аппаратном, при этом должна погаснуть сигнальная лампа «СЕТЬ».

7.3.8. Отсоединить разъемы кабелей соединительных от шкафа аппаратного мастер-стойки, смотать кабели, повесить на ручки стоек и при помощи тележек откатить стойки в стороны от автомобиля и вывести его из рабочей зоны.

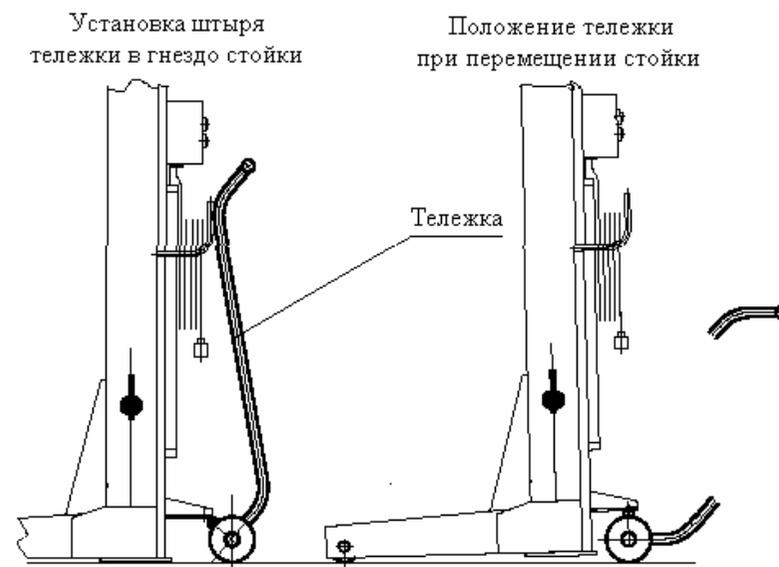


Рис. 5. Перемещение стойки при помощи тележки

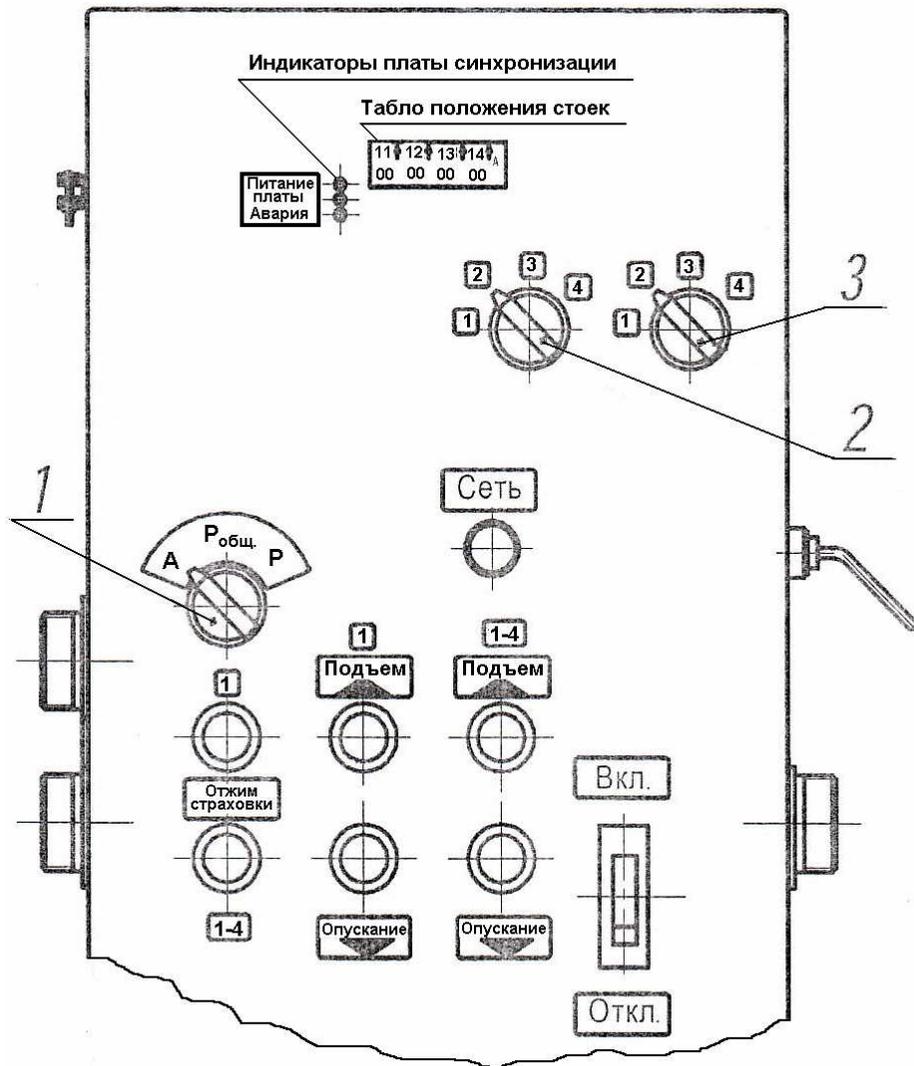


Рис. 6. Общий вид шкафа аппаратного мастер-стойки

## 8. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

8.1. Транспортирование упакованного подъемника может производиться автомобильным, железнодорожным и водным транспортом. В том числе и в

открытых кузовах, прицепами автомобильного транспорта, в открытых вагонах и на палубах судов.

8.2. Допускается транспортирование неупакованного законсервированного подъемника заказчиком (потребителем) автомобильным или железнодорожным транспортом. В этом случае транспортирование должно производиться в закрытых кузовах и вагонах с применением мер, не допускающих механических повреждений изделий и воздействия пыли, атмосферных осадков и солнечной радиации.

8.3. Подъемники следует хранить в условиях не хуже, чем условия хранения 5 по ГОСТ 15150-69.

8.4. Законсервированные и упакованные в плотные ящики подъемники, предназначенные для поставки в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы, допускается хранить в условиях хранения 9 по ГОСТ 15150-69.

8.5. Не допускается хранить подъемники свыше срока консервации указанного в «Свидетельстве о консервации». При необходимости хранения изделия свыше срока консервации, подъемник следует подвергнуть переконсервации.

## 9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

9.1. Виды и периодичность технического обслуживания.

9.1.1. Один раз в смену:

- перед подъемом автомобиля выполнить внешний осмотр всех составных частей подъемника;
- проверить отсутствие грязи и наличие смазки на направляющих ползунов кареток, при необходимости смазать смазкой №158М ТУ 38.301-40-25-94;
- после окончания работы очистить подъемник от пыли и грязи, площадку освободить от посторонних предметов.

9.1.2. Один раз в месяц:

- проверить уровни масла в баках гидроагрегатов (в нижнем положении каретки уровень масла в баке должен быть примерно на 5мм ниже нижнего края заливной горловины);
- проверить наличие смазки на направляющих ползунов кареток, при необходимости смазать смазкой №158М ТУ 38.301-40-25-94;

9.1.3. Один раз в 6 месяцев:

- проверить исправность механизмов страховки;
- проверить прочность и герметичность соединений в гидравлической системе.

ПГ-30.00.00.000РЭ

Лист

17

Изм Лист № докум Подп. Дата

ПГ-30.00.00.000РЭ

Лист

18

Изм Лист № докум Подп. Дата

9.1.4. Один раз в 12 месяцев:

- заменить масло в гидросистеме;
- произвести полное техническое освидетельствование подъемника в соответствии с пунктом 5.5 настоящего руководства.

Результаты полного технического освидетельствования зафиксировать в таблице № 4.

9.2. Сведения о проведенных ремонтах и о замене деталей и узлов подъемника зафиксировать в таблице № 5.

9.3. Перечень возможных неисправностей и методы их устранения приведены в таблице № 2.

#### 10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица № 2

Признаки неисправности	Вероятные причины	Методы устранения
1. При включении вводного автоматического выключателя на шкафу аппаратном не загорается лампочка «Сеть».	Нет напряжения в сети.  Обрыв цепи питания. Перегорел предохранитель.  Перегорела лампочка	Проверить наличие напряжения и обеспечить его подачу. Устранить обрыв цепи. Заменить плавкую вставку предохранителя. Заменить лампочку.
2. При нажатии на кнопку «»ВВЕРХ» двигатель работает, а стойка не поднимает.	Неправильно выполнена фазировка двигателя.  Недостаточно масла в гидросистеме.	Произвести правильную фазировку двигателя.  Долить масло в гидробак гидроагрегата.
3. При нажатии на соответствующие кнопки каретка не опускается.	Неисправен разгрузочный клапан КР1. Неисправен электромагнит разгрузочного клапана. Неисправен электромагнит отжима страховки.	Отремонтировать или заменить разгрузочный клапан. Заменить электромагнит разгрузочного клапана. Заменить электромагнит отжима страховки.

#### 11. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Подъемник передвижной для грузовых автомобилей, модель ПГ-30 Зав. № \_\_\_\_\_

Изготовлен и принят в соответствии с ТУ 4577-074-03084090-2008, действующей технической документацией и требованиями государственных стандартов.

Подъемник прошел полное первичное техническое освидетельствование в соответствии с пунктом 5.5 настоящего руководства по эксплуатации

Подъемник передвижной ПГ-30 Зав. № \_\_\_\_\_ признан годным к эксплуатации.

Дата изготовления « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_ г.

Начальник ОТК \_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

М.П.

ПГ-30.00.00.000РЭ

Лист

19

Изм Лист № докум Подп. Дата

ПГ-30.00.00.000РЭ

Лист

20

Изм Лист № докум Подп. Дата

## 12. СВИДЕТЕЛЬСТВО О КОНСЕРВАЦИИ

Подъемник передвижной для грузовых автомобилей, модель ПГ-30 Зав. № \_\_\_\_\_ подвергнут в ОАО «Автоспецоборудование» консервации согласно требований, предусмотренных действующей технической документации.

Дата консервации « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 г.

Срок консервации: 6 месяцев

Наименование и марка консерванта \_\_\_\_\_

Консервацию произвел \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Изделие после консервации принял \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

М. П.

## 13. СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВЫВАНИИ

Подъемник передвижной для грузовых автомобилей, модель ПГ-30 Зав. № \_\_\_\_\_ упакован в ОАО «Автоспецоборудование» согласно требованиям, предусмотренным в действующей технической документации.

Дата упаковывания « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 г.

Упаковывание произвел \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Изделие после упаковывания принял \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

М. П.

ПГ-30.00.00.000РЭ

Лист

21

Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата
-----	------	---------	-------	------

## 14. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

14.1 Завод изготовитель гарантирует исправную работу подъемника в течение 24 месяцев со дня продажи при условии транспортирования и хранения его в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации. В случае, если подъемник не был введен в эксплуатацию до окончания срока консервации, указанного в «Свидетельстве о консервации», и при этом не был подвергнут переконсервации с оформлением соответствующего акта, гарантийные обязательства прекращаются с момента окончания срока консервации.

14.2. В течение гарантийного срока завод-изготовитель обязуется безвозмездно заменять или ремонтировать преждевременно вышедшие из строя узлы и детали имеющие механические дефекты, вызванные некачественным изготовлением.

14.3. Гарантийные обязательства не распространяются на электрические кабели, провода и комплектующие изделия электрооборудования.

14.4. Гарантийные обязательства не распространяются на подъемник в случае: 1) использования его не по назначению; 2) эксплуатации с нарушением требований руководства по эксплуатации; 3) при изменении конструкции и при проведении потребителем ремонтов, не согласованных с изготовителем.

## 15. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

15.1. Детали и сборочные единицы, вышедшие из строя не по вине потребителя в течение гарантийного срока, заменяются заводом-изготовителем безвозмездно при условии предоставления акта-рекламации с описанием причины неисправности.

15.2. В акте должны быть указаны: номер изделия, год выпуска, время и место появления дефекта, а также подробно описаны обстоятельства, при которых обнаружен дефект и предоставлены материалы в виде схем, фотографий и т.п., подтверждающие выявленные неисправности и отсутствие вины потребителя. Акт должен быть направлен продавцу не позднее 20 дней с момента составления. При несоблюдении указанного порядка рекламации не принимаются.

15.3. В случае приобретения подъемника непосредственно у завода - изготовителя рекламации следует посылать на адрес: 180019 г.Псков, ул.Труда 27, ОАО «Автоспецоборудование», тел., факс: (8112) 72-10-88, эл. почта: otk@asopskov.ru.

15.4. В случае приобретения подъемника у торговой организации рекламации следует направлять в адрес соответствующей торговой организации.

15.5. Сведения о рекламациях, их краткое содержание и меры, принятые по рекламации регистрируются в таблице № 6.

ПГ-30.00.00.000РЭ

Лист

22

Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата
-----	------	---------	-------	------





